பணத்தைப்பொறுத்துச் சமாதானம் கூறும் வகையில் உள்ள அந்தக் கருத்துக்களும் பயன்படுத்தப்பட்டு, வற்புறுத்தப்படும் என்று நான் தெரிவித்துக்கொள்ளுகின்றேன்.

முற் பகல் 10.00

(திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் எழுந்தார்.)

மதிப்பிற்குரிய பேரவைத் தலைவர்: கனம் உறுப்பினர் திரு. கோதண்டராமன் அவர்கள் எழுந்திருந்ததைக் கவனிக்க வில்லை. கடைசியாக, ஒரு துணைக் கேள்வி போட அவரை அனுமதிக்கிறேன்.

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன்: சார், சேலம் இரும்பு உருக் காலை மிக முக்கியமானது. நேரம் இல்லாத காரணத்தினல் அதைப்பற்றி அதிக விவரம் தெரிந்துகொள்ள முடியவில்லை. ஆகவே, தயவுசெய்து இதன்பேரில் ஒரு அரை மணி நேர விவாதத் திற்குத் தாங்கள் அனுமதியளிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மதிப்பிற்குரிய பேரவைத் தலைவர்: அரை மணி நேர விவாதம் கேட்க மாண்புமிகு உறுப்பினருக்கு உரிமை உண்டு. ஆனல், கவர்னர் உரையின்மீது பொது விவாதம் தொடர்ந்து நடப்பதன் காரணமாக, சேலம் இரும்பு உருக்காலையைப்பற்றி விவரமாக எடுத்துப் பேசுவதற்கு வாய்ப்பு இருக்கிற காரணத்தால் இதற்கு அரை மணி நேர விவாதம் ஒதுக்க வேண்டியதில்லை யென்று கருது கிறேன்.

Licences to increase cycle rickshaws

* 4 *Q.*—THIRU. K. VINAYAKAM : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state whether there is a proposal to increase the number of cycle rickshaws by issuing more licences?

மதிப்பிற்குரிய திரு. மு. கருணநிதி: ரிக்ஷாக்களை அதிகமாக்க அனுமதி வழங்கும் நோக்கம் அரசினருக்கு இல்லை.

திரு. கே. விநயகம்: இப்போதிருக்கிற சைகிள் ரிக்ஷாக்களில் ஒரு சிலவற்றிற்கு அனுமதி கொடுக்கப்பட்டது என்று சொல்லி, அவைகளுக்கு மஞ்சள் வர்ணம் தீட்டியிருந்தார்கள். அனுமதி கொடுக்கப்படாமல் ஓடிக் கொண்டிருந்த ரிக்ஷாக்களைக் கண்டு பிடித்தவுடன் அவற்றிற்குப் பச்சை வர்ணம் கொடுத்து, தற்காலிக அனுமதி கொடுத்திருக்கிறார்கள். இந்த இரண்டையுமே லீகலைஸ் செய்து பச்சை வர்ணம் பூசப்பட்ட வர்ணங்களுக்கும் மஞ்சள் வர்ணமே கொடுத்து எல்லாவற்றையும் சட்டபூர்வமாக அனுமதிக்க இந்த அரசாங்கம் யோசிக்குமா?

மதிப்பிற்குரிய திரு. மு. கருணநிதி: இப்போது பச்சை வர்ணம் கொடுக்கப்பட்டுள்ள சைகிள் ரிக்ஷாக்கள், அனுமதி பெறுமல் சென்னையில் ஓடிக்கொண்டிருந்த ரிக்ஷாக்களாகும். அவற்றைக் கண்டுபிடித்த பிறகு தற்காலிக அனுமதி வழங்கி, ஓர் அடையாளத்திற்காக பச்சை வர்ணம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்த அனுமதி தொடர்ந்து பல முறை நீடிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இப்போதும் நீடிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

1967 மார்ச் 29]

மதிப்பிற்குரிய பேரவைத் தலைவர்: முடிக்க வேண்டிய வினாக்கள் இன்னும் இரண்டு இருப்பதனால், வினா நேரத்தை இன்னும் பத்து நிமிடங்கள் நீடிக்க அனுமதி கொடுக்கிறது என்று கருதுகிறேன்.

திரு. கே. விநாயகம்: இந்த சைகிள் ரிக்ஷாக்கள் 'சீப் மோட் ஆஃப் டிரான்ஸ்போர்ட்' என்ற வகையில் இருக்கின்றன. பெரிய டாக்சிகளையும், சின்ன டாக்சிகளையும் உபயோகித்துக் கொள்வதற்கு வசதியில்லாத பலர் இன்றையதினம் குறைந்த கட்டணத்தில் ஓடிக்கொண்டிருக்கிற சைகிள் ரிக்ஷாக்களைப் பயன்படுத்திக் கொள்ளுகிறார்கள். இப்போது சென்னையில் ஆயிரம் சைகிள் ரிக்ஷாக்கள் தான் அனுமதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்று அறிகிறேன். தயவுசெய்து, 1,500 ஆக உயர்த்தவாவது இந்த அரசாங்கம் முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மதிப்பிற்குரிய திரு. மு. கருணாநிதி: கனம் உறுப்பினர் கொடுத்த தகவல் சரியானது அல்ல. சென்னையில் 2,992 சைகிள் ரிக்ஷாக்கள் இருக்கின்றன. இவை மனிதாபிமானக் கொள்கையை மீறிய செயலாக இருக்கிற காரணத்தாலும், இவற்றினால் போக்குவரத்திற்கு அதிக இடைஞ்சல் ஏற்படுகிறதென்று போலீஸ் தரப்பிலிருந்து அடிக்கடி வற்புறுத்தப்பட்டு வருவதாலும், இப்போதுள்ள கணிசமான அளவை அப்படியே நீடிக்க விட்டுவிட்டு புதிதாக எதற்கும் அனுமதி வழங்காமல், படிப்படியாக இதனையே குறைத்து விட வேண்டும் என்பதுதான் பழைய சர்க்காருடைய கொள்கை. அதுதான் இப்போதும் இருக்கிறது.

திரு. பி. கே. மூக்கையா தேவர்: தலைவர் அவர்களே, முன்னால் இருந்த அரசாங்கம் வேகமாக ஓடும் வண்டிகளில் ஏழை எளிய மக்களுக்கெல்லாம் மிகவும் லாபகரமாக இருந்த ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கு லைசென்சு கொடுக்காமல் தடுத்திருந்தார்கள். அவைகளுக்கு இனிமேலாவது அதிக அளவில் அனுமதி வழங்க இந்த அரசாங்கம் உத்தேசித்திருக்கிறதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்?

மதிப்பிற்குரிய திரு. மு. கருணாநிதி: அது பரிசீலிக்கப்படும்.

திரு. ஏ. வி. பி. ஆசைத்தம்பி: மனிதரை மனிதர் வைத்து இழுக்கின்ற இந்த பழக்கத்தை ஒழிக்க வேண்டியது அவசியந்தான். என்றாலும்கூட, வேலையில்லாத் திண்டாட்டம் இல்லாமல் இருப்பதற்கு சைகிள் ரிக்ஷாக்களை அனுமதிப்பதில் தவறில்லையென்று கருதுகிறேன். வேலையில்லாத் திண்டாட்டத்தைப் போக்குவதற்காகவாவது சைகிள் ரிக்ஷாக்களுக்கு அதிக அனுமதி வழங்குவதோடு, அவற்றில் புதிய முறையில் மோட்டார்களை இணைத்து முன்னேற்றம் காண அரசாங்கம் உத்தேசிக்குமா?

மதிப்பிற்குரிய திரு. மு. கருணாநிதி: சைகிள் ரிக்ஷாக்களை வைத்திருப்பவர்கள் வேலையை இழந்துவிடக்கூடாது என்கிற காரணத்தினால் அவை அனுமதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆகையால் யாரும் பாதிக்கப்படவில்லை.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார்: இந்த சைகிள் ரிக்ஷாக்களுக்கு இனிமேல் அனுமதி வழங்குவதற்கு இந்த அரசாங்கத்திற்கு உத்தேசம் இல்லையா என்பதை மதிப்பிற்குரிய அமைச்சர் அவர்கள் விளக்க வேண்டும்.

மதிப்பிற்குரிய திரு. மு. கருணாநிதி: அப்படி நான் சொல்லவில்லை. மேலும் கேட்டால், இருக்கிற ரிக்ஷாக்களுக்கு அனுமதி வழங்கப்படும்.

திரு. எம். எஸ். மணி: சைகிளுக்கு லைசென்சு இருக்கிறது. ஆனால் சைகிள் ஓட்டுபவர்கள் லைசென்ஸ் பெற வேண்டிய அவசியம் இல்லை. அதுபோலவே சைகிள் ரிக்ஷாக்களுக்கு லைசென்சு இருக்கிறது. ஆயினும், சைகிள் ரிக்ஷா ஓட்டுபவர்கள் லைசென்சு பெற வேண்டியிருக்கிறது. இப்படி இந்த ஏழைத் தொழிலாளர்கள் செலுத்துகின்ற கட்டணத்தை நீக்கி சைகிள் ரிக்ஷா ஓட்டுபவர்களுக்கு லைசென்ஸ் தேவையில்லையென்பதைச் செய்ய அரசாங்கம் யோசிக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மதிப்பிற்குரிய திரு. மு. கருணாநிதி: அது யோசிக்கப்படும்.

திரு. க. இராமமூர்த்தி: சைகிள் ரிக்ஷா இருப்பதனால் போக்குவரத்துக்கு இடைஞ்சல் ஏற்படுகிறதென்று நாம் அதை ஒழிக்க முற்படுகிறபோது, ஏற்படுகிற வேலையில்லாத் திண்டாட்டத்தைப் போக்குவதற்கு அந்தத் தொழிலில் ஈடுபட்டிருந்தவர்களுக்கு வேறு வகையான தொழில் செய்ய உதவி அளிக்கப்படுமா?

மதிப்பிற்குரிய திரு. மு. கருணாநிதி: இப்போது அவர்கள் அந்தத் தொழிலில் இருந்து வருகிறார்கள். அந்தத் தொழிலையே அவர்கள் விரும்புவதால், அவர்கள் அதில் ஈடுபட அனுமதி வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. அவர்கள் பாதிக்கப்படாமல் இருக்க எல்லா வித நடவடிக்கைகளும் எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

ஹாஜி ம. மு. பீர் முகம்மது: அவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களையோ, அல்லது டாக்சிகளையோ பயன்படுத்த முடியாத அளவுக்கு மிக ஏழ்மை நிலையில் இருக்கிற மக்கள் அவசியம் அவசரமாகச் செல்வதற்கு உபயோகித்துக் கொள்கிற வாகனமாக இருக்கிற சைக்கிள் ரிக்ஷாக்களை அறவே நீக்கிவிட்டால், ஏழைகள் எதில் ஏறிச்செல்கின்ற வாய்ப்பு ஏற்படும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மதிப்பிற்குரிய திரு. மு. கருணாநிதி: அறவே நீக்குவதாக இங்கே சொல்லப்படவில்லை.

திரு. ஆர். நாகசுந்தரம்: ஐயா, கணவனையும் மனைவியையும் இந்த சைக்கிள் ரிக்ஷாக்கள் பிரித்துவிடுகின்றன. அவர்களை ஒன்று சேர்த்து வைக்கவாவது சைகிள் ரிக்ஷாக்களில் இரண்டு பேரை ஏற்றிச் செல்ல அனுமதி வழங்கப்படுமா? (சிரிப்பு).

மதிப்பிற்குரிய திரு. மு. கருணாநிதி: அப்படிப்பட்ட நிலைமை வரும்போது அது யோசித்துப் பரிசீலிக்கப்படும்.

1967 மார்ச் 29]

திரு. தோ. மு. நல்லசாமி : மனிதர்கள் இழுக்கக்கூடிய ரிக்ஷாக்களையும் சைகிள் ரிக்ஷாக்களையும் ஒழிக்க வேண்டுமென்கிறபோது, போக்குவரத்துக்கு அதிகமாக, அவசியமாகத் தேவைப்படுவதற்கு மாற்று யோசனையாக அரசாங்கத்திடம் என்ன திட்டம் இருக்கிறதென்று அறியலாமா ?

மதிப்பிற்குரிய திரு. மு. கருணாநிதி : இது சம்பந்தமாக 1-4-1967க்குள் யோசனை தரும்படியாக போலீஸ் அதிகாரிகளிடம் கேட்கப்பட்டிருக்கிறது. அவர்களுடைய பதில் வந்தவுடன் சென்னைக்கு மாத்திரமல்ல, எல்லா இடங்களிலும் போக்குவரத்துக்கு இடைஞ்சல் இல்லாத வகையில் என்ன மாற்றுத் திட்டத்தை ஏற்படுத்தலாம் என்பது யோசிக்கப்படும்.

Abolition of hand-pulled rickhaws

* 5 *Q*.—THIRU. K. VINAYAKAM : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state :—

Whether there is a proposal to completely abolish the plying of hand-pulled rickshaws in the city of Madras?

மதிப்பிற்குரிய திரு. மு. கருணாநிதி: உடனடியாக கை ரிக்ஷாக்களை அறவே அகற்றும் எண்ணம் அரசினர்க்கு இல்லை.

மதிப்பிற்குரிய திரு. மு. கருணாநிதி : உடனடியாக கை ரிக்ஷாக்ஸ்டேஜ் பை ஸ்டேஜாக எடுத்துவிட வேண்டுமென்பது பழைய அரசாங்கத்தின் கொள்கை. கை ரிக்ஷாக்களைவிட சைகிள் ரிக்ஷா கொஞ்சம் மேலானது. கை ரிக்ஷாக்களை ஒழிக்கிறபோது சைகிள் ரிக்ஷாக்களுக்கு லைசென்ஸ் கொடுப்பதுபற்றி அரசாங்கம் கவனிக்குமா ?

மதிப்பிற்குரிய திரு. மு. கருணாநிதி : இந்த இரண்டு கருத்துக்களும் இருக்கிற நிலைமைக்கேற்றபடி கவனிக்கப்படும்.

குடி நீர்த் திட்டம்.

*6 கேள்வி.—திரு. சோ. அழகர்சாமி : மதிப்பிற்குரிய பொதுச் சுகாதார அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

நெல்லை மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த கோவில்பட்டி நகரத்துக்கான குடி தண்ணீர்த் திட்டம் எந்நிலையிலுள்ளது ?

மதிப்பிற்குரிய திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாஷா : கோவில்பட்டி நகராட்சிக்கான குடிநீர் வழங்கு திட்டம் புலனாய்வு செய்யப்பட்டு வருகிறது.

திரு. சோ. அழகர்சாமி : தற்காலிக நிவாரணமாக நகரசபையிலிருந்து 2 லட்சம் ரூபாய்க்கு ஒரு திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதை உடனடியாக சாங்ஷன் செய்து, நிறைவேற்றி நிவாரணம் அளிக்க உத்தேசம் உண்டா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.